

Schädigungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen

Masterarbeit

Ausgangssituation:

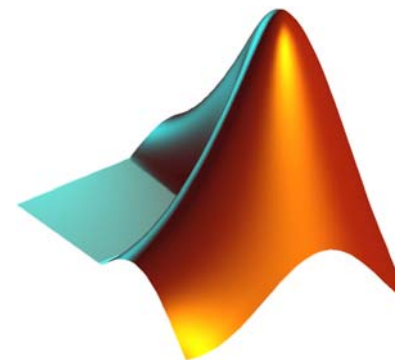
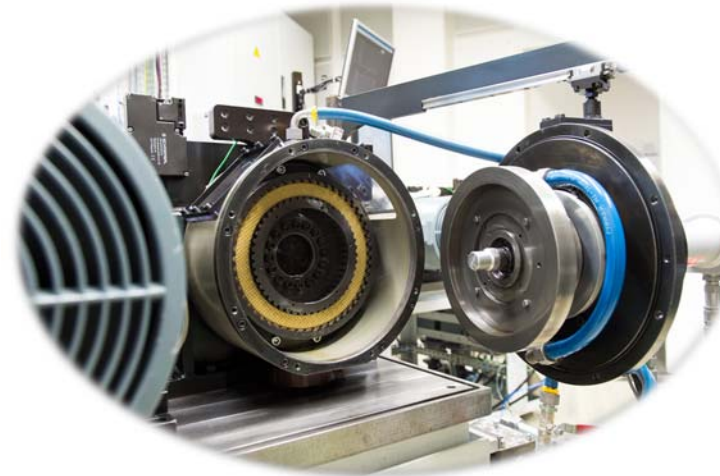
Nasslaufende Lamellenkupplungen sind wichtige Komponenten von konventionellen und elektrischen Antriebssträngen. Im Rahmen eines Industrieprojekts werden an der FZG experimentelle Untersuchungen zum Schädigungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen durchgeführt.

Ziele:

Das Schädigungsverhalten der Kupplungen wird im Rahmen der Masterarbeit in experimentellen Untersuchungen am Komponentenprüfstand der FZG ermittelt. Die Arbeiten umfassen hierbei die Planung, Durchführung und Auswertung der Versuche. Der Erkenntnisgewinn wird durch Oberflächenvermessungen und Ölanalytik gestützt.

Anforderungen:

- Spaß am experimentellen Arbeiten
- Grundkenntnisse in Matlab wünschenswert
- Eigeninitiative und selbstständiges Arbeiten
- Beginn: ab sofort



Technische Universität München
TUM School of Engineering
and Design



Lehrstuhl für
Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und
Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

Ansprechpartner:
Patrick Strobl, M. Sc.
Tel. +49 89 289 55194
patrick.strobl@tum.de

21.06.2022

