

Literaturrecherche zum Schädigungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen

Bachelor- oder Semesterarbeit

Ausgangssituation:

Nasslaufende Lamellenkupplungen sind wichtige Komponenten von konventionellen und elektrischen Antriebssträngen. Im Rahmen eines Industrieprojekts werden an der FZG experimentelle Untersuchungen zum Schädigungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen durchgeführt.



Ziele:

Im Rahmen der Studienarbeit soll eine umfassende Literaturrecherche zum Schädigungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen (Schwerpunkte Ölschädigung, Einfluss Wasser- und Eisengehalt im Öl) durchgeführt werden. Im Idealfall wird im Rahmen der Studienarbeit ein Reviewpaper in englischer Sprache (Erstautorenschaft des Studienarbeitenden) angefertigt.

Anforderungen:

- Strukturierte Arbeitsweise
- Gute Englischkenntnisse von Vorteil
- Eigeninitiative und selbstständiges Arbeiten
- Beginn: ab sofort



Technische Universität München
TUM School of Engineering
and Design



Lehrstuhl für
Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und
Getriebesysteme
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl

Ansprechpartner:
Patrick Strobl, M. Sc.
Tel. +49 89 289 55194
patrick.strobl@tum.de

21.06.2022

