

Wie viel Drehmoment kann eine Differentialsperre schlupffrei übertragen?

Bachelor- / Semester- / Masterarbeit

Ausgangssituation:

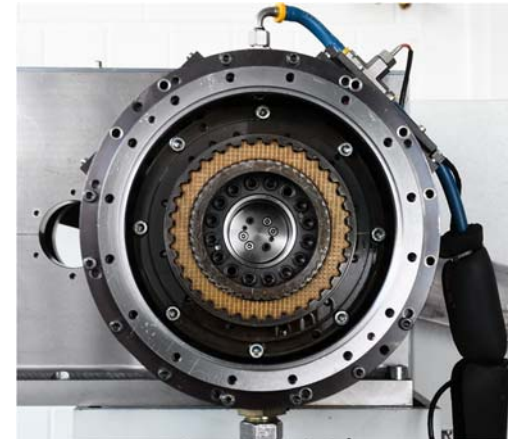
Im Rahmen eines Forschungsprojektes zum Reibungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen werden an der FZG experimentelle Versuche an verschiedenen Prüfständen durchgeführt. Dabei werden diverse Einflüsse auf das Reibungsverhalten untersucht. Insbesondere das Verhalten bei Haftreibung und im sog. Mikroschlupf ist hierbei von großem Interesse.

Ziele:

Ziel der Studienarbeit ist die Analyse von Einflussgrößen auf das Haft- und Gleitreibungsverhalten nasslaufender Lamellenkupplungen. Dazu sind Experimente mit modernsten Carbonreibbelägen an einem Komponentenprüfstand durchzuführen und auszuwerten.

Anforderungen:

- Begeisterung für hochbeanspruchte Maschinenelemente
- Hohes Maß an Eigeninitiative
- Beginn: ab sofort



TU München
Fakultät für Maschinenwesen



Lehrstuhl für
Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und Getriebbau
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl
www.fzg.mw.tum.de

Ansprechpartner:
Patrick Strobl, M.Sc.
Tel. +49 89 289 55194
patrick.strobl@tum.de

22.08.2022