

Anpassung / Weiterentwicklung eines lokalen Berechnungsmodells zur Zahnfußtragfähigkeit

Bachelor-/Semester-/Masterarbeit

Ausgangssituation:

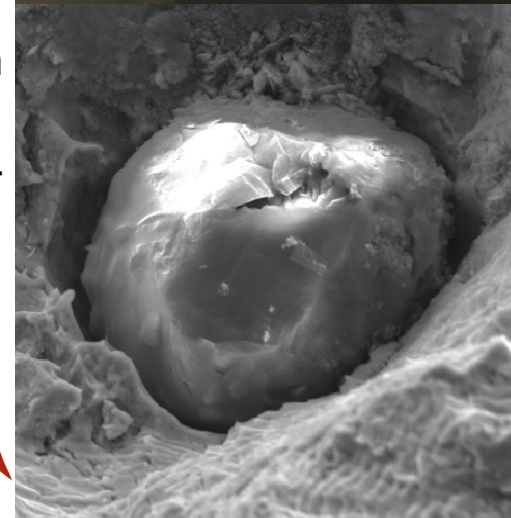
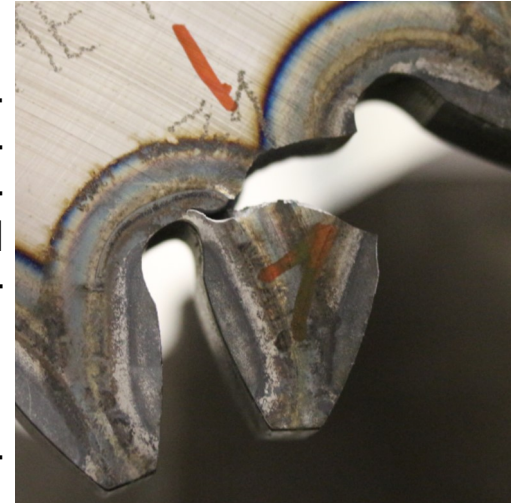
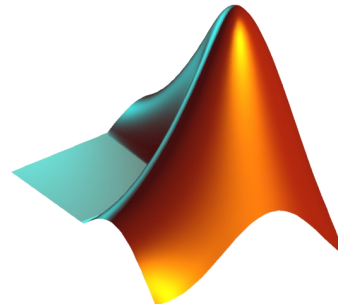
Induktivhärten stellt, insbesondere für größere Verzahnungen, eine alternative zum Einsatzhärten dar. Am Lehrstuhl wurde ein Berechnungsmodell zur Zahnfußtragfähigkeit einsatzgehärteter Verzahnungen erstellt. Die Anwendbarkeit für induktivgehärtete Verzahnungen soll überprüft werden und das Berechnungsmodell im Zuge dessen angepasst bzw. erweitert werden.

Ziele:

- Analyse und Auswertung der Zahnfußtragfähigkeitsuntersuchungen für induktivgehärtete Verzahnungen
- Betreuung / Durchführung weitergehender Untersuchungen an Bruchzähnen
- Validierung bzw. Anpassung des Berechnungsmodell für die untersuchten Varianten

Anforderungen:

- Selbstständige und zuverlässige Arbeitsweise
- Interesse an praxisnaher Forschung
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse
- Beginn: jederzeit



TU München
Fakultät für Maschinenwesen



Lehrstuhl für
Maschinenelemente
Forschungsstelle für
Zahnräder und Getriebebau
Prof. Dr.-Ing. K. Stahl
www.fzg.mw.tum.de

Ansprechpartner:

H. Cermak, M.Sc.
Tel. +49 89 289 15703
Holger.cermak@tum.de

31.08.2022

